

# INSTALACIÓN

## MECÁNICA

La serie del modelo T/LL130 habitualmente se instala verticalmente pero se puede montar en cualquier ángulo por encima del horizontal de modo que cubra toda la profundidad del depósito.

Se utiliza una rosca 1/2" BSPT para el montaje, pero existe un kit de montaje disponible opcionalmente de brida SAE. Se debe tener cuidado de no apretar demasiado las roscas de montaje ni los amarres durante la instalación.

Tabla 1 - Tipo de salida

Núm. modelo	Ohmios $\Omega$	Tensión	PWM	Opción cal. manual
T/LL130	✓	✗	✗	✗
T/LL131	✗	✓	✗	✗
T/LL132	✗	✗	✓	✗
T/LL133	✓	✗	✗	✓
T/LL134	✗	✓	✗	✓
T/LL135	✗	✗	✓	✓

## INSTRUCCIONES DE CALIBRACIÓN (Modelos 133, 134 y 135 solamente):

Los equipos se enviarán con una calibración de fábrica para combustible diesel. El punto de depósito lleno debe recalibrarse para el tipo de líquido requerido mediante el siguiente procedimiento:

### Calibración del punto de depósito lleno:

1. Empezar con el emisor instalado en el depósito y conectado a la fuente de alimentación.
2. El depósito debe llenarse hasta el nivel de lleno con el líquido para el que se va a calibrar el emisor.
3. Mantenga pulsado el botón "Cal." que hay en la parte superior del emisor durante 5 segundos para establecer la calibración del punto de depósito lleno. Compruebe que la salida indica lleno.
4. La calibración de este punto se puede volver a establecer para un líquido con una constante dieléctrica distinta repitiendo el procedimiento anterior.

También se puede volver a calibrar el punto de depósito vacío. De esta manera se puede mejorar marginalmente la exactitud del punto después de que el emisor se haya sido sumergido en el líquido para el que es necesario efectuar la calibración.

Continuación.....

### Calibración del punto de depósito vacío:

1. Retire el emisor del depósito, desconecte la fuente de alimentación y retire el exceso de líquido con sacudidas.
2. Mantenga pulsado el botón que hay en la parte superior del T/LL133/4/5.
3. Conecte el emisor a la fuente de alimentación mientras sigue pulsando el botón durante 5 segundos más. Suelte el botón.
4. Ya se ha calibrado el punto de depósito vacío. Compruebe que la salida indica cero.

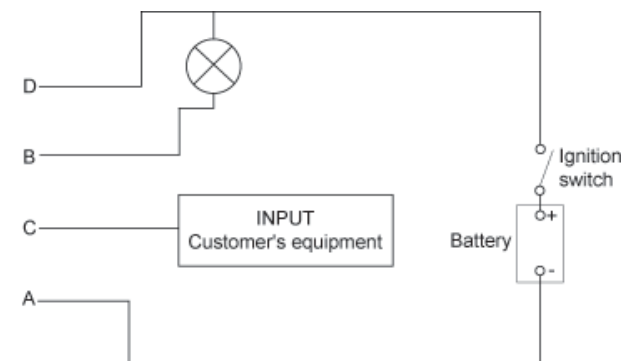
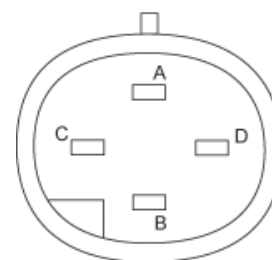
## CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS

Borne	Color del hilo	Conexión
Patilla D	Rojo:	12 o 24 V alimentación de encendido
Patilla A	Negro:	GND retorno alimentación de corriente
Patilla C	Rmarilla:	Salida (Consúltese la tabla 1)
Patilla B	Azul:	LLA alarma de nivel bajo (ajustado en fábrica al valor predeterminado de 1/8 de la profundidad del depósito)

Nota: los colores anteriores solamente se indican como sugerencia.

Conecte los bornes del sensor, masa y encendido de la forma indicada en el diagrama de cableado de abajo. Respete las conexiones correctas para evitar daños en el emisor.

Diagrama de cableado



Nota: La patilla B puede utilizarse como puerto de comunicaciones en vez de como alarma si así se configura en fábrica. Esto se debe solicitar cuando se realiza el pedido.

Nota: La garantía quedará anulada si se retira la etiqueta.



**INSTRUCCIONES  
DE INSTALACIÓN**

**Serie del modelo T/LL130  
Emisor de nivel de líquido**

**Fozmula Limited**  
Berrington Road, Leamington Spa CV31 1NB, Reino Unido  
Tel: +44 (0)1926 466700 Fax: +44 (0)1926 450473  
sales@fozmula.com [www.fozmula.com](http://www.fozmula.com)