

INSTALACIÓN

Nota: No se recomienda utilizar G/LL46 en aviones o aeronaves

GENERALIDADES

El G/LL46 es un indicador hidrostático de nivel de líquidos de sistema abierto. Es estanco a IP54, de lectura continua y está diseñado para instalarse en paneles. Posee una bomba neumática integrada que sirve para cebar el sistema y garantizar así la exactitud de cada lectura tomada.

El sistema posee un capilar de poliuretano para detectar la presión hidrostática de líquido y, por tanto, es necesario que tenga la longitud y el peso adecuado para que el extremo abierto llegue a la parte inferior del depósito o del recipiente de líquido. El otro extremo se conecta al indicador remoto.

Si es necesario, se fija una pesa magnética al extremo del capilar de poliuretano y se baja a la base el depósito durante la instalación.

Es importante que el capilar no se tuerza durante el descenso de la pesa por el depósito ni después de la instalación.

INSTALACIÓN - INDICADOR

El indicador está diseñado para instalarse sobre un panel con un orificio circular estándar de 53 mm, o también puede instalarse en un soporte de montaje auxiliar para piezas estándares de automóviles. La distancia máxima entre el indicador y el depósito es de 10 metros.

INSTALACIÓN - TUBO DE POLIURETANO y PESA MAGNÉTICA

El capilar va desde la pesa, en el fondo del depósito, sale por la parte superior de éste y llega al indicador remoto. Si es necesario (para depósitos de acero), se dispone de una pesa magnética SK/M1 opcional.

Se dispone también como opción de un conector C/T1 que facilita el paso del tubo a través de la parte superior del depósito. Se deben acoplar las longitudes adecuadas del tubo a cada extremo del conector del depósito y de la pesa o del indicador según sea oportuno.

Una vez que se han efectuado todas las conexiones, el extremo pesado del tubo o la pesa se pueden bajar hasta el fondo del depósito, teniendo cuidado de no torcer el capilar ni sacar la espita de conexión de la pesa durante o después del funcionamiento.

No es importante el nivel del depósito existente en el momento de la instalación, dado que la presión del sistema enviará inmediatamente la señal del nivel correcto al indicador cuando el sistema se cebe mediante la bomba neumática incluida.

En la primera instalación será necesario accionar varias veces la bomba. Con cada carrera de bomba aumentará la lectura mostrada en el indicador. El bombeo se puede detener cuando deje de aumentar la lectura. En ese momento el indicador mostrará la profundidad correcta del líquido que hay en el depósito.

Es necesario cebar el sistema cada vez que se desee tomar una lectura con el fin de garantizar la exactitud de la lectura mostrada (especialmente cuando transcurre gran cantidad de tiempo entre lecturas).

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El indicador no mostrará el nivel correcto si la junta estanca al aire tiene riesgo de sufrir daños. Este problema debe solucionarse de la siguiente manera:

1. Asegúrese de que el indicador esté conectado, corrija las fugas y compruebe que las conexiones del capilar estén en buen estado.
2. Ceba el sistema con la bomba neumática incluida.

Nota:

Este producto está diseñado y fabricado para satisfacer unas especificaciones. No obstante, su aplicación y adecuación para un uso específico es responsabilidad del usuario final, por lo que Fozmula Limited no aceptará responsabilidad alguna por las consecuencias de la naturaleza del uso de este producto.



Número de modelo	Profundidad de depósito mín / máx - diesel	Profundidad de depósito mín / máx - agua
G/LL46/12	0 - 875mm	0 - 700mm
G/LL46/13	875 - 1850mm	700 - 1440mm

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Tipo G/LL46
Indicador hidrostático del nivel de líquido

Fozmula Limited
Berrington Road, Leamington Spa, Warwickshire, CV31 1NB, Reino Unido.
Tel: +44 (0)1926 466700 Fax: +44 (0)1926 450473
E-mail: sales@fozmula.com web: www.fozmula.com